



ООО «ПБ ТрансПроект»

Свидетельство СРО- П-139-003662286572-0469

Заказчик – Комитет дорожного хозяйства и благоустройства администрации
муниципального образования «Город Саратов»

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ «Проект планировки территории с проектом межевания территории в его составе для строительства линейного объекта - автомобильной дороги по ул. им. Зыбина П.М. от ул. им. Гришаева В.И. до ул. им. Кузнецова Н.В.»

Основная часть проекта планировки территории.

**Раздел 1. Проект планировки территории.
Графическая часть.**

Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов

0160300002725000018-48-ДПТ-ППТ-1

Том 1

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

Воронеж 2026

Свидетельство СРО- П-139-003662286572-0469

Заказчик – Комитет дорожного хозяйства и благоустройства администрации
муниципального образования «Город Саратов»

**ДОКУМЕНТАЦИЯ
ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ**
«Проект планировки территории с проектом межевания
территории в его составе для строительства линейного объекта -
автомобильной дороги по ул. им. Зыбина П.М. от ул. им. Гришаева
В.И. до ул. им. Кузнецова Н.В.»

Основная часть проекта планировки территории.

Раздел 1. Проект планировки территории.

Графическая часть.

Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов

0160300002725000018-48-ДПТ-ППТ-1

Том 1

Генеральный директор

Главный инженер

Главный инженер проекта



Д.В. Чеботарев

О.И. Бухтояров

А.В. Зленко

Экз. № ____

Воронеж 2026

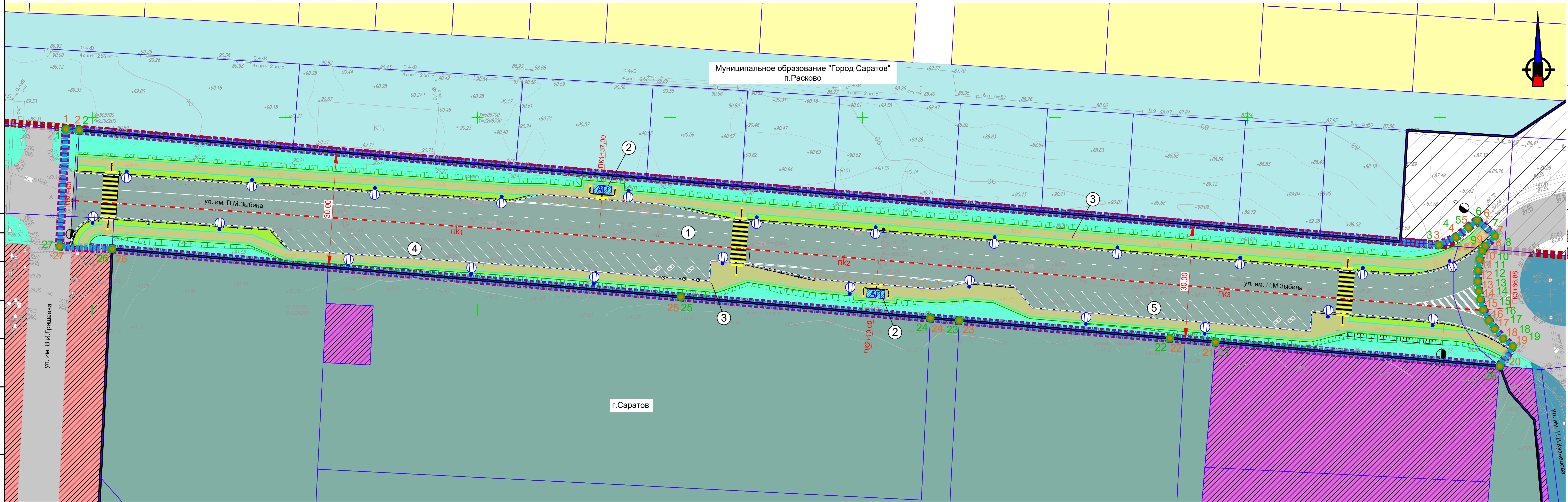
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Согласовано			

Раздел 1. «Проект планировки территории. Графическая часть»

«Проект планировки территории с проектом межевания территории в его составе для строительства линейного объекта - автомобильной дороги по ул. им. Зыбина П.М. от ул. им. Гришаева В.И. до ул. им. Кузнецова Н.В.»

Чертеж красных линий и границ зон планируемого размещения линейных объектов

Масштаб 1:500



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- существующие красные линии
- ось и пикет автомобильной дороги общего пользования
- 30,00 ширина улиц и дорог в красных линиях

ГРАНИЦЫ:

- территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- зоны планируемого размещения линейного объекта (Строительство линейного объекта - автомобильная дорога по ул. им. Зыбина П.М. от ул. им. Гришаева В.И. до ул. им. Кузнецова Н.В.)
- населенных пунктов
- земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет (сведения о местоположении которых имеются в ЕГРН)

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- существующая проектируемая
- автомобильная дорога общего пользования местного значения
- остановка общественного транспорта
- светильник на опоре освещения
- металлическое пешеходное ограждение
- тротуар
- пешеходный переход в одном уровне

ТЕРРИТОРИИ:

- планируемая существующая
- жилые зоны
- зона смешанной и общественно-деловой застройки
- зона транспортной инфраструктуры
- зона рекреационного назначения
- зона объектов обслуживания наземного транспорта (Т-3) поселка Расково муниципального образования «Город Саратов» Саратовской области
- зона застройки индивидуальными домами для сельских населенных пунктов (Ж-4/1) поселка Расково муниципального образования (город Саратов) Саратовской области
- территории общего пользования в границах красных линий

ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ:

- г.Саратов административный центр муниципального образования
- 2 характерные точки границ зоны планируемого размещения линейного объекта
- 3 характерные точки границ территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

КОММУНИКАЦИИ:

- существующие проектируемые
- линия электропередач
- кабель связи
- газопровод
- канализация
- канализация ливневая

ЭКСПЛИКАЦИЯ:

- 1 Автомобильная дорога общего пользования местного значения по ул. им. Зыбина П.М. от ул. им. Гришаева В.И. до ул. им. Кузнецова Н.В. (проектируемая)
- 2 Автобусные остановки с автопавильонами (проектируемые)
- 3 Тротуар (проектируемый)
- 4 Автомобильная парковка на 30 автомобилей (проектируемая)
- 5 Автомобильная парковка на 20 автомобилей (проектируемая)

Примечания:
1. Система координат - МСК - 64, зона 2;
2. Система высот - Балтийская 1977 года.

						0160300002725000018-48-ДПТ-ППТ-1.1			
						«Проект планировки территории с проектом межевания территории в его составе для строительства линейного объекта - автомобильной дороги по ул. им. Зыбина П.М. от ул. им. Гришаева В.И. до ул. им. Кузнецова Н.В.»			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Идок.	Подп.	Дата	Проект планировки территории Основная часть	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Семайкина				07.26		ДПТ	1.1	
Проверил	Зленко				07.26				
Н.контр.	Бухтояров				07.26	Чертеж красных линий, границ зон планируемого размещения линейных объектов Масштаб 1:500		ТРАНСПРОЕКТ проектное бюро	
ГИП	Зленко				07.26				

Раздел 2. «Положение о размещении линейных объектов»

Содержание:

Введение	7
Глава 1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	10
Глава 2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов российской федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов	14
Глава 3. Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейных объектов и координат характерных точек границ территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории	14
Глава 4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	15
Глава 5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зон их планируемого размещения	15
Глава 6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	15
Глава 7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	17
Глава 8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды	17
Глава 9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	21

Введение

Проект планировки территории в месте расположения линейного объекта разработан на основании муниципального контракта от 12.12.2025 г. № 0160300002725000018 с Комитетом дорожного хозяйства и благоустройства администрации муниципального образования «Город Саратов» и Обществом с ограниченной ответственностью «Проектное Бюро ТрансПроект», Распоряжения Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Саратовской области о подготовке проекта планировки территории для строительства линейного объекта - автомобильной дороги по ул. им. Зыбина П.М. от ул. им. Гришаева В.И. до ул. им. Кузнецова Н.В. от 28.07.2026 № 926-р.

Проект планировки территории разработан в соответствии с законодательной, нормативно-правовой и нормативно-технической документацией Российской Федерации в сфере градостроительства, исходной документацией, в том числе с техническими условиями и требованиями, выданными органами государственного надзора и заинтересованными организациями.

Законодательная, нормативно-правовая и научно-проектная документация Российской

Федерации в сфере градостроительства:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ;
- Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 г. №136-ФЗ;
- Лесной кодекс Российской Федерации от 04.12.2006 г. № 200-ФЗ;
- Водный кодекс Российской Федерации от 03.06.2006 г. № 74-ФЗ;
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 13.07.2015 г. № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;
- Федеральный закон от 24.07.2007 №221-ФЗ «О кадастровой деятельности» (с изменениями);
- Приказ Минэкономразвития России от 01.09.2014 № 540 «Об утверждении классификатора видов разрешенного использования земельных участков» (с изменениями);
- Приказ Министерства экономического развития Российской Федерации от 03.08.2011 №388 «Об утверждении требований к проекту межевания земельных участков»;
- Закон Саратовской области от 28.10.2011 г. № 157-ЗСО «О внесении изменений в закон Саратовской области «О регулировании градостроительной деятельности в Саратовской области»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 г. № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 12.11.2020 г. №1816 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции объекта капитального строительства не требуется получение разрешения на строительство, внесение изменений в перечень видов объектов, размещение которых может осуществляться на землях или земельных участках, находящихся в государственной или муниципальной собственности, без предоставления земельных участков и установления сервитутов, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 31.03.2017 г. № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19.01.2006 г. № 20;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 г. № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании документации по планировке территории, предусматривающей размещение одного или нескольких линейных объектов»;

- Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25.04.2017 г. № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»;

- Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25.04.2017 г. № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке, входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории;

- Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25.04.2017 г. № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим планам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории.

- Государственные регламенты, нормы, правила, стандарты, а также исходные данные, технические условия и требования, выданные органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения линейного объекта.

- СП 42.133330.2026 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений, актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*», утвержденные приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 11 июня 2026 г. № 368/пр;

- «РДС 30-201-98. Система нормативных документов в строительстве. Руководящий документ системы. Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях РФ», принят

Постановлением Госстроя РФ от 06.04.1998 №18-30;

- Постановление Правительства Саратовской области от 26.04.2023 г. №373-П «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Саратовской области» (с изменениями);

- Решение Саратовской городской Думы от 28.05.2020 г. №67-536 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования муниципального образования «Город Саратов»;

- Решение Саратовской городской Думы от 25.12.2018 г. №45-326 «О Правилах благоустройства территории муниципального образования «Город Саратов»;

- Генеральный план муниципального образования «Город Саратов», утвержденным решением Саратовской городской Думы от 27 декабря 2022 года №30-319 (с изменениями);

- Правила землепользования и застройки муниципального образования «Город Саратов», утвержденными решением Саратовской городской Думы от 25 июля 2019 года №54-397 (с изменениями);

- Свод правил СП 42.13330.2026 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (утв. Приказом Министерства регионального развития РФ от 28.12.2010 г. №820) с изменениями. Проект планировки территории состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по ее обоснованию.

Основная часть проекта планировки территории включает в себя:

- чертеж красных линий и границ зон планируемого размещения линейных объектов;

А также положение о размещении линейного объекта, которое содержит:

- основные характеристики и назначение линейного объекта;
- перечень субъектов РФ, перечень муниципальных образований городских округов в составе субъектов РФ, на территории которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейного объекта;

- перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов;

- мероприятия по охране окружающей среды;
- мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций и по обеспечению пожарной безопасности;

Материалы по обоснованию проекта планировки территории содержат:

Графическую часть, в которую входит:

- схема расположения элементов планировочной структуры;
- схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории;

- схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта;

- схема вертикальной планировки территории;

- схема границ зон с особыми условиями использования территории;
- схема конструктивных и планировочных решений.

Пояснительную записку, в которую входит:

- описание природно-климатических условий;
- обоснование границ зон планируемого размещения линейного объекта.

Глава 1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Данным разделом проектной документации предусмотрено строительство автомобильной дороги по ул. им. Зыбина П.М. от ул. им. Гришаева В.И. до ул. им. Кузнецова Н.В.

Проектируемый объект относится к объектам транспортной инфраструктуры, уровень ответственности – нормальный.

В соответствии с классификатором, утвержденным приказом Минстроя России от 02.11.2022г. № 928/пр:

Группа – Автомобильные дороги.

Вид объекта строительства – дорога, улица в границах населенного пункта.

Код – 04.01.001.002.

Проектом предусмотрено:

- строительство автомобильной дороги по ул. им. П.М. Зыбина;
- строительство двух автобусных остановок;
- строительство автомобильных парковок на 30 и 20 легковых автомобилей;

В соответствии с п. 5.2.1 СП59.13330.2020 в проекте предусматривается 3 парковочных места для инвалидов на парковке с числом мест на 30 автомобилей (в том числе 2 парковочных места для инвалидов, передвигающихся на креслах-колясках) и 2 парковочных места для инвалидов на парковке с числом мест на 20 автомобилей (в том числе 1 парковочное место для инвалидов, передвигающихся на креслах-колясках).

В проектной документации не предусмотрено этапов. Расположение линейного объекта, предусмотрено в соответствии с разработанным и утвержденным проектом планировки и межевания территории с учетом наличия существующих инженерных коммуникаций.

В соответствии с Генеральным планом муниципального образования «Город Саратов», утверждённым решением Саратовской городской Думы от 27 декабря 2022 года № 30-319 (с изменениями) и местными нормативами градостроительного проектирования муниципального образования «Город Саратов», утвержденными решением Саратовской городской Думы от 28 мая 2020 года № 67-536 (с изменениями) данный участок относится к категории дороги – улицы и дороги

местного значения.

Протяжение участка – 0,36688 км.

Расчетная скоростью движения – 40 км/ч.

Проектом планировки был предусмотрен один вариант прохождения улицы.

Начало участка ПК0+00,00 определено на примыкании к участку по ул. им. Зыбина П.М. в границах VI и VII микрорайонов жилого района «Солнечный - 2» Кировского района г. Саратова.

Конец участка ПК3+66,88 определен на примыкании к автомобильной дороге «п. Солнечный-2 – п. Расково» в Кировском и Гагаринском районах г. Саратова.

Основные технические параметры проектируемого участка представлены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели
		Ул. им. Зыбина П.М.
Категория		Улица местного значения – улица в зонах жилой застройки
Протяженность	м	366,88
Расчётная скорость движения	км/час	40
Ширина проезжей части	м	11,0 (3,75+3,50+3,75)
Количество полос движения:	шт.	3
Ширина полосы размещения парковочных мест	м	5,30 м
Минимальная ширина тротуаров	м	2,25
Минимальная ширина зеленой зоны	м	2,00
Минимальный радиус кривой в плане	м	2100,00
Минимальный радиус кривой в продольном профиле	выпуклой	1947
	вогнутой	794
Максимальный продольный уклон	‰	38,1
Количество транспортных развязок в одном уровне (примыканий)	шт.	2
Класс нормативной нагрузки (нагрузка для расчета дорожной одежды)		A-11,5
Тип дорожной одежды		капитальный
Вид покрытия проезжей части		асфальтобетонное

Интенсивность движения.

В соответствии с материалами проведенного анализа распределения транспортных потоков по направлениям движения среднегодовая суточная интенсивность движения на проектируемом участке автомобильной дороги на 2051

год составила 6027 приведенных единиц в сутки.

Проведенный анализ структуры транспортного потока проектируемого объекта с учетом прироста интенсивности движения для удобства сведен в табличную форму (см. Табл. 2 Сводная таблица интенсивности движения).

Данные проведенных измерений состава движения учтены при расчете конструкции дорожной одежды.

По результатам проведенного расчета в перспективе – прогнозируется рост транспортной нагрузки на объект проектирования.

Таблица 2 — Сводная таблица интенсивности движения.

Форма среднегодовой суточной интенсивности движения транспортных средств																
Место учета, км		Количество легких автотранспортных средств, шт./сут	Количество тяжелых автотранспортных средств, шт./сут												Всего транспортных средств, шт./сут	Всего транспортных средств, приведенных к легковому автомобилю, единиц в сутки
	А	В	С											Д		
	Мотоциклы	Легковые автомобили и фургоны и другие автомобили с прицепом и без него	Двухосные грузовые автомобили	Трехосные грузовые автомобили	Четырехосные грузовые автомобили	Четырехосные автопоезда	Пятиосные автопоезда	Трехосные седельные автопоезда	Четырехосные седельные автопоезда	Пятиосные седельные автопоезда (двухосный тягач)	Пятиосные седельные автопоезда (двухосный тягач)	Шестиосные седельные автопоезда	Автомобили с семью и более осями	Автобусы		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Строительство автомобильной дороги по ул. им. Зыбина П.М. от ул. им. Гришаева В.И. до ул. им. Кузнецова Н.В.																
Интенсивность движения автомобилей на 2047 год (расчетный)																
	3	3734	727	86	59	42	18	9	9	0	0	0	0	95	4782	5570
Интенсивность движения автомобилей на 2021 год (межремонтный – для расчета конструкции дорожной одежды)																
	3	4041	786	93	64	45	19	10	10	0	0	0	0	103	5174	5027

Глава 2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов российской федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

В административном отношении границы разработки проекта планировки расположены на территории города Саратова и Муниципального образования "Город Саратов" п. Расково Саратовской области.

Глава 3. Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейных объектов и координат характерных точек границ территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Таблица 3

Номер точки	X,м	Y,м
1	505696,96	2298193,11
2	505696,73	2298196,54
3	505666,91	2298549,75
4	505668,90	2298554,14
5	505671,45	2298557,41
6	505673,31	2298559,69
7	505669,22	2298564,31
8	505666,69	2298561,79
9	505665,38	2298560,91
10	505663,14	2298560,27
11	505660,31	2298559,87
12	505657,40	2298559,79
13	505654,91	2298560,10
14	505652,75	2298560,46
15	505650,07	2298561,22
16	505647,31	2298562,67
17	505645,09	2298564,23
18	505642,54	2298566,43
19	505640,57	2298568,96
20	505635,46	2298565,56
21	505641,69	2298491,70
22	505642,70	2298479,84
23	505647,31	2298425,15
24	505647,95	2298417,64
25	505653,42	2298352,79
26	505665,90	2298205,11
27	505666,53	2298191,42
1	505696,96	2298193,11

Граница зоны планируемого размещения линейных объектов совпадает с границей территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории.

Глава 4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

В зоне планируемого размещения линейного объекта попадающие объекты, которые подлежащие выносу и реконструкции в связи с изменением их местоположения, отсутствуют.

Глава 5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зон их планируемого размещения

В соответствии с пунктом 10 статьи 45 градостроительного кодекса Российской Федерации подготовка документации по планировке территории осуществляется на основании документов территориального планирования, правил землепользования и застройки (за исключением подготовки документации по планировке территории, предусматривающей размещение линейных объектов).

В соответствии со статьей 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации, действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

В связи с этим предельные параметры застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, не установлены.

Глава 6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением

линейного объекта включают в себя мероприятия по ограничению шумового воздействия на прилегающие территории.

Инженерные коммуникации, входящие в границы размещения линейного объекта, не подлежащие переустройству в связи с изменением их местоположения, подлежат инженерной защите, с сохранением их местоположения.

Устройство наружного освещения.

В соответствии с п. 4.6.2.1 ГОСТ 33151-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства" проектом предусматривается строительство стационарных линии электрического освещения для освещения населенных пунктов, пешеходных переходов, пешеходных дорожек и автобусных остановок. На участке с устроенным наружным освещением выполняется переустройство в связи с разборкой дорожного полотна, смещения автобусных остановок и пешеходных переходов. Электроснабжение предусмотрено от существующей ВЛ 0,4 кВ пункт питания №873, присоединенного по акту разграничения балансовой принадлежности сторон. К существующей распределительной сети подключается 18 светильников 65 Вт и 6 светильника 90 Вт суммарной мощностью 1,71 кВт.

Проектируемое наружное освещение проходит в зоне населенной местности, нормы освещенности принимаются согласно СП 52.13330.2016 (класс объекта В1).

Предусматривается демонтаж существующей сети наружного освещения с перемещением на склад временного хранения материалов. Демонтируемые материалы передаются владельцам сети.

Отведение поверхностных вод.

В районе строительства автомобильной дороги сбор и отведение атмосферных осадков с проезжей части автомобильной дороги, осуществляется закрытым способом.

Поверхностный сток воды отводится с помощью ботового камня в дождеприемный колодец, далее по линии сети попадает в существующую ливневую канализацию. В связи неудовлетворительном состоянии элементов конструкций колодцев существующей ливневой канализации, проектом осуществлены демонтаж и переустройство узлов колодцев и труб.

Демонтаж существующих дождеприемных колодцев и труб осуществляется на:

- ПК 0+71.25 слева от оси а.д. длинна трубопровода 5 м.
- ПК 2+11.10 слева от оси а.д. длинна трубопровода 5 м.
- ПК 2+81.76 слева от оси а.д. длинна трубопровода 5 м.
- ПК 3+53.30 слева от оси а.д. длинна трубопровода 5 м.
- ПК 0+71.00 справа от оси а.д. длинна трубопровода 4 м.
- ПК 2+10.68 справа от оси а.д. длинна трубопровода 4 м.
- ПК 2+81.09 справа от оси а.д. длинна трубопровода 4 м.
- ПК 3+52.95 справа от оси а.д. длинна трубопровода 4 м.

Демонтируемые участки исключить из хозяйственного ведения МУП "Водосток"

Проектом запроектированы сети ливневой канализации из труб, пересекающих проезжую часть из труб - ПЭ 100-RC SDR 17, полиэтилен повышенной трещиностойкости с номинальным наружным диаметром 355мм. Сети ливневой канализации прокладываются открытым способом. Глубина заложения труб дождевой канализации соответствует П.6.2.4, СП 32.13330.2018 г., и составляет не менее 1.6 м., нормативной глубины промерзания для супеси и мелких песков по СП 22.13330.2016.

Глава 7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Объекты культурного наследия, включенные в перечень отдельных объектов культурного наследия федерального значения, отсутствуют.

Объекты археологического наследия и выявленные объекты археологического наследия отсутствуют.

В случае обнаружения объекта, обладающего признаками культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия во время строительных работ, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия.

Глава 8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Мероприятия по охране атмосферного воздуха на период реконструкции линейного объекта:

Выбросы загрязняющих веществ, выделяемые в результате производства строительных работ, не превышают установленных нормативов, в связи с этим специальные мероприятия по уменьшению выбросов ЗВ в атмосферу не разрабатывались.

Общими организационными мероприятиями являются:

- соблюдение нормативов расхода материалов;
- регулярный производственный контроль состояния техники. По результатам контроля (если имело место превышение выбросов загрязняющих веществ) незамедлительное принятие корректирующих мер по снижению загрязнения;
- учет в течение всего периода подготовительных и основных работ по строительству неблагоприятных метеоусловий, путем снижения количества

одновременно работающих машин и механизмов;

- применение практики орошения пылящих дорог и отвалов грунта (в теплые периоды года);

- рассредоточение во времени работы строительных машин и механизмов, не задействованных в едином непрерывном технологическом процессе;

- контроль работы строительной техники в период вынужденного простоя или технического перерыва в работе. Стоянка техники в эти периоды разрешается только при неработающем двигателе;

- контроль точного соблюдения технологии производства работ.

Мероприятия, направленные на защиту от шума ближайшей селитебной территории на период реконструкции ремонта линейного объекта.

При производстве работ требуется выполнять следующие мероприятия:

- осуществлять профилактический ремонт механизмов;

- осуществлять тщательную регулировку двигателей и выхлопных систем;

- при необходимости, в случае превышения допустимого уровня звука применять защитные кожухи для звукоизоляции двигателей, при использовании которых уровень шума снижается на 5 дБА.

Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова на период реконструкции линейного объекта.

В целях сохранения почвенного покрова проектом предусмотрено:

- снятие плодородного слоя почвы перед производством работ, возвращение и использование плодородного слоя почвы при благоустройстве территории;

- снижение землеёмкости строящегося объекта за счет рациональной организации строительного потока (работы ведутся строго в границах территории, отведенной под строительство, не допуская изъятия дополнительных площадей);

- заправка дорожной техники производится передвижным топливозаправщиком с «пистолетом» на конце шланга, что исключает пролив нефтепродуктов. Устройство временных складов ГСМ и заправочных станций проектом не предусматривается.

- отходы, образующиеся в период строительства, вывозятся на утилизацию.

Мероприятия по рациональному использованию и охране вод и водных биоресурсов на пересекаемых линейным объектом реках и иных водных объектах на период реконструкции линейного объекта.

Участок проектирования располагается вне водоохранных зон и прибрежнозащитных зон водных объектов.

Водоснабжение – привозное, отдельное на питьевые (бутилированная вода), хозяйственные и производственные нужды. Техническое водоснабжение привозное (на строительной площадке находится прицеп-цистерна (АЦПТ-10) 10 м³).

Производственные сточные воды не образуются (безвозвратное потребление). На стройплощадке устанавливаются биотуалеты, исключая попадание фекалий в грунтовые и поверхностные воды. Хозяйственно-бытовые воды собираются в накопительные емкости с последующей передачей на обезвреживание, фекальные

стоки - в мобильный биотуалет.

При производстве работ требуется выполнять следующие мероприятия:

- проезд строительной техники осуществлять только по организуемым проездам;

- по окончании работ произвести рекультивацию нарушенных земель;

- при производстве работ использовать материалы, имеющие положительное санитарно-эпидемиологическое заключение;

- регулярно контролировать состояние и использование автотранспорта и другой строительной техники;

- заправку техники производить автотопливозаправщиком 36133-011, оснащенным раздаточной колонкой, исключающей проливы топлива при заправке, применение для заправки ведер и др. открытой посуды не допускается.

- запретить складирования строительного мусора вне специально отведенных мест временного хранения;

Учитывая специфику производства работ на данном объекте, а именно:

- отсутствие производственных сточных вод (безвозвратное потребление);

- использование поддонов под строительные машины;

- отсутствие складов сыпучих стройматериалов (материалы подвозятся по мере надобности) считаем концентрации загрязняющих веществ в поверхностном стоке с территории стройплощадки допустимыми, поэтому специальные мероприятия по очистке стока не планируются.

Мероприятия по рациональному использованию общераспространенных полезных ископаемых, используемых реконструкции:

Разработка общераспространенных полезных ископаемых не осуществляется. Полезные ископаемые используются строго по назначению.

Мероприятия по сбору, накоплению, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов производства и потребления на период реконструкции линейного объекта.

Согласно федеральному закону «Об охране окружающей среды» ст. 51 отходы производства и потребления подлежат сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению, способы и условия, которых должны быть безопасны для окружающей среды.

Проектом предусматриваются следующие мероприятия по снижению воздействия отходов на окружающую природную среду:

- обязательный вывоз отходов в места утилизации отходов;

- наличие металлического контейнера для сбора бытовых отходов, передача данного вида отходов региональному оператору;

- сбор хозяйственно-бытовых вод в биотуалет и накопительные емкости с последующей передачей для обезвреживания.

Мероприятия по охране растительного и животного мира, в том числе мероприятия по сохранению среды обитания животных, путей их миграции, доступа в нерестилища рыб на период реконструкции линейного объекта.

С целью уменьшения воздействия строительных работ на растительность проектом предусматривается ряд мероприятий:

- при производстве работ запрещаются проезд и стоянка машин, работа механизмов ближе 1 м от границы кроны деревьев, не попавших в полосу расчистки. При невозможности выполнить эти требования для защиты корневой системы укладывают специальное защитное покрытие. Для подсыпки поверхности у стволов деревьев пригодны крупнозернистый песок, гравелистые или щебеночные грунты. Не допускаются укладка в пределах корневой системы недренирующих грунтов или слоев недренирующих материалов любой толщины, а также снятие грунта над корнями деревьев. Разработку траншей, котлованов и выемок надо производить не ближе 2 м от ствола взрослого дерева, причем откос выработки в зоне корневой системы должен быть закреплен от обрушения. Корни обрезают в 0,2 - 0,3 м от края откоса и образовавшееся пространство заполняют плодородной почвой и уплотняют. Срезку ветвей производят в случае необходимости у поверхности ствола. Место среза ветвей и корней должно быть обработано специальным составом против заражения. Прокладку коммуникаций ближе 2 м от ствола дерева следует производить в асбоцементных или бетонных трубах - кожухах в пределах проекции кроны на поверхность земли. Для сохранения деревьев на площадках, занятых дорожным покрытием (стоянки, смотровые площадки, площадки отдыха и т.п.), вокруг стволов необходимо оставлять открытый грунт в радиусе не менее 1 м с возможной подсыпкой крупнозернистого песка, гравия.

В целях сохранения деревьев в зоне производства работ не допускается:

- забивать в стволы деревьев гвозди, штыри для крепления знаков, ограждений проводов и т.п.;
- привязывать к стволам или ветвям проволоку для различных целей;
- закапывать или забивать столбы, колья, сваи в зоне активного развития деревьев;
- складывать под кроной дерева материалы, конструкции, ставить строительные и транспортные машины.

В зоне радиусом 10 м от ствола дерева запрещается:

- сливать нефтепродукты;
- устанавливать работающие машины;
- складировать на земле химически активные вещества (соли, удобрения, ядохимикаты).

Также предусматривается:

- регулярный контроль состояния и использования автотранспорта и другой строительной техники;
- заправка техники производится автотопливозаправщиком 36133-011, оснащенным раздаточной колонкой, исключающей проливы топлива при заправке, применение для заправки ведер и др. открытой посуды не допускается;
- запрет на складирование строительного мусора вне специально отведенных мест временного хранения.

Мероприятия по охране животного мира:

- производство строительно-монтажных работ строго ограничено территорией, предоставляемой под строительство объекта;
- обеспечение контроля за сбором, хранением и размещением пищевых и бытовых отходов на территории строительства;
- регулярный контроль за состоянием и использованием автотранспорта и другой строительной техники;
- заправка маломобильной техники автотопливозаправщиком 36133-011, оснащенным раздаточной колонкой, исключающей проливы топлива при заправке, применение для заправки ведер и др. открытой посуды не допускается;
- запрещается складирование строительного мусора вне специально отведенных мест временного хранения.

Глава 9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Рассматриваемая территория подвержена воздействию чрезвычайных ситуаций как природного так и техногенного характера.

Характеристика опасностей природного характера

Для территории города Саратова наиболее характерны следующие виды опасных природных явлений и процессов:

Метеорологические и агрометеорологические явления

Ураганные ветры со скоростью 30 м/сек и более на территории района наблюдаются 1-2 раза за столетие. Сильные ветры, включая шквалы, со скоростью 24м/с и более наблюдаются почти ежегодно.

Опасные гидрологические явления

Территория района не подвергается воздействию опасных гидрологических явлений.

В пределах рассматриваемой территории чрезвычайные ситуации техногенного характера – это аварии на транспорте.

Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

Обеспечение пожарной безопасности объектов защиты определяется статьей 5 Федерального Закона РФ от 22.07.2008 г. №123 – ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».

Пожарная безопасность объекта обеспечивается:

- системой предотвращения пожара;
- системой противопожарной защиты;
- организационно-технические мероприятия по обеспечению пожарной

безопасности;

На территории объекта:

- применение негорючих средств и материалов;
- установка пожароопасного оборудования на открытой площадке;
- применение электрооборудования, соответствующего классу пожароопасной

зоны.

Основные проектные решения по строительству ливневой канализации:

- с учетом специфики проектируемого линейного объекта обеспечение его пожарной безопасности достигается применением строительных материалов определяемых технологическими нормами и соблюдением нормативных противопожарных расстояний от трассы строительства до жилых и общественных и других объектов;

- пожароопасные технологические процессы на проектируемом объекте отсутствуют;

- противопожарные расстояния между зданиями, сооружениями и наружными установками при проектировании принимаются в соответствии с главой 16 Федерального Закона РФ от 22.06.2008 г. №123 «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности». СП 4.13130.2009 «Системы противопожарной защиты», а также с учетом противопожарных требований объектно-ориентированных строительных норм.

Таким образом, противопожарные расстояния между зданиями, сооружениями и наружными установками проектируемого объекта соответствуют нормам.

Ширина проездов для пожарной техники принята в соответствии с действующими нормами.

В соответствии с положениями СП 165.1325800.2014. Свод правил. Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне, и в связи с тем, что постоянно работающий персонал на объекте отсутствует, строительство защитного сооружения ГО проектом не предусмотрено.

Главное управление МЧС России по Саратовской области информирует о том, что ближайшей к проектируемому объекту является: СПСЧ ФПС ГПС Главного управления МЧС России по Саратовской области, расположенной по адресу: г. Саратов, ул. Рижская, д. 20.

Среднее расстояние от СПСЧ ФПС ГПС до объекта составляет 5 км. В боевом расчете находятся 4 единицы техники (2 автоцистерны, 1 автолестница, 1 пожарный автомобиль насосно-рукавный комплекс), численность дежурного караула 21 человек.

Зона работ огорожена блоками парапетного типа, для исключения возможности происхождения ДТП. Схема организации дорожного движения на период производства работ разработана на основании ГОСТ Р 58350-2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ» и ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ»,

рекомендуемого к применению распоряжением Федерального дорожного агентства №303 от 02.03.2016 г.

В целях обеспечения безопасности движения транзитного транспорта по ул. Гришаева и ул. Кузнецова на время производства работ в проекте предусмотрено ограничение дорожного движения в виде временного ограничения скоростного режима до 20 км/ч.